

# SPARE AIR

## OWNER'S MANUAL



Where is  
your  
next  
breath?

SPARE AIR

## **Congratulazioni per l'acquisto del nuovo sistema SPARE AIR!**

Questo prodotto è una sofisticata fonte d'aria alternativa e di alta qualità, progettata per la subacquea ricreativa. È prodotto ormai testato da subacquei con più di trent'anni di immersioni ed esperienza di fabbricazione. Usiamo, per questo prodotto, i materiali e le migliori tecniche di qualità costruttiva. Godetevi l'immersione con la massima serenità che SPARE AIR vi consente di avere.

Il vostro SPARE AIR è stato confezionato completamente assemblato ed è pronto per essere riempito con l'aria. Prima di utilizzarlo, tuttavia, è molto importante leggere attentamente e comprendere le procedure descritte in questo manuale per il riempimento dell'unità e l'esecuzione di un controllo pre-immersione.

### **TABLE OF CONTENTS**

Precauzioni di sicurezza	3
Disegno tecnico dello Spare Air e specifiche	4
Accessori inclusi con SPARE AIR	4
Come riempire SPARE AIR	5
Come assemblare lo SPARE AIR	6
Prima di immergersi	7
Modello Nitrox 300-N. Compatibilità e usoe	7
Come Operare SPARE AIR	8
Dopo l'immersione	8
Cura e manutenzione	9
Registrazione e assistenza	9
Viaggiare con SPARE AIR	10
Informazioni sulla garanzia	11
Informazioni di contatto	Back Cover

#### **COPYRIGHT**

Questo manuale è coperto da copyright, tutti i diritti riservati. Non può, tutto o in parte, essere copiato, fotocopiato, riprodotto, tradotto o ridotto in alcun formato elettronico o macchina forma leggibile, senza preventivo consenso scritto da Submersible Systems, Inc. © 2015 Submersible Systems, Inc.

**NON DIMENTICARE  
DI REGISTRARE  
IL TUO PRODOTTO SU  
SPARE AIR ONLINE  
[www.spareair.com](http://www.spareair.com)**



# IMPORTANTI PRECAUZIONI DI SICUREZZA



**ATTENZIONE: Non utilizzate il prodotto senza aver letto e compreso le istruzioni e le precauzioni**

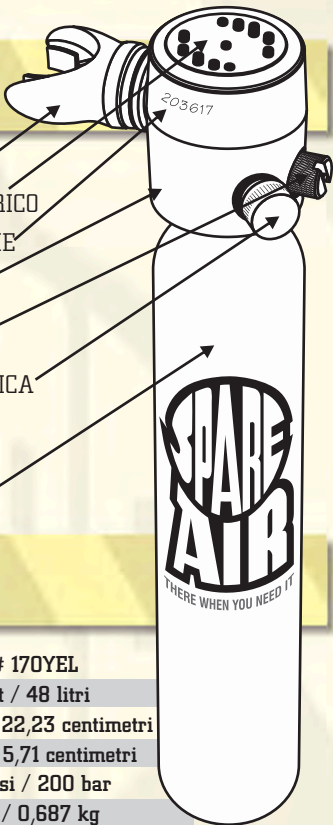
Submersible Systems Inc. , promuove pratiche di immersione responsabili e le raccomandazioni che sono stati promossi da tutte le agenzie di formazione internazionale, tra cui, ma non solo:

- Prima di effettuare qualsiasi tentativo di usare questo prodotto sott'acqua, è necessario aver ricevuto una formazione e CERTIFICAZIONE nella tecnica della subacquea da un organismo di certificazione riconosciuto. L'utilizzo di questa apparecchiatura da una persona che non è certificato da un'agenzia riconosciuta può far diventare nulla la garanzia, espressa o implicita. L'uso degli apparecchi di respirazione subacquei per non certificati subacquei o persone inesperte è pericoloso e può provocare lesioni gravi o morte.
- SPARE AIR è una fonte d'aria alternativa di EMERGENZA. NON è progettato o destinato per qualsiasi altro utilizzo. Grazie al suo volume limitato, non deve essere utilizzato come fonte primaria di aria.
- SPARE AIR non deve essere utilizzato come parte della vostra riserva d'aria prevista o pianificata.
- SPARE AIR non soddisfa i requisiti della norma EN 250; 1993 e quindi non dovrebbe mai essere utilizzato come una sorgente di aria primaria.
- SPARE AIR è destinato all'uso in acqua maggiore o uguale a 10 gradi Centigradi.
- Velocità di risalita consigliato: 15 metri al minuto (6 metri al minuto per l'ultimo 6 metri).
- Consumo con nuoto subacqueo 25 litri / min., Consumo posizione statica sarà meno.
- Controllarsi con visita da un medico, se i tassi di risalita vengono superati o se la tappa di decompressione o soste sono state omesse.
- Raccomandazione Max profondità è di 20 metri (66 piedi) per il modello # 170.
- Raccomandazione Max profondità è di 30 metri (99 piedi) per il modello # 300/300-N.
- Fare delle periodiche prove d'uso utilizzando SPARE AIR con velocità di risalita normali in acque poco profonde.
- Seguire SEMPRE gli standard pre-immersione / post-immersione e checklist su base annuale di ispezione / riparazione raccomandati dalla Submersible Systems.
- Non immergersi mai con un sistema SPARE AIR che mostra segni di danneggiamento, perdita o prestazioni inferiori.
- Non sovraccaricare il sistema AIR RICAMBIO sopra la pressione dell'aria indicata sul cilindro 3000 psi (200 ATM). Utilizzare SOLO aria filtrata, secca anche in fase di rabbocco con travaso da bombola suba a SPARE AIR.
- NON riempire o utilizzare lo SPARE AIR se è stato esposto ad estremo calore superiore a 120 ° C, o fiamme libere. Invece, scaricare il cilindro SPARE AIR completamente e portarlo in un centro autorizzato per l'ispezione o eventuale prova idrostatica.
- Conservare il sistema SPARE AIR in pressione, in un luogo fresco e asciutto. Evitare la luce diretta del sole, lasciarlo in automobile o di altri settori soggetti a temperature eccessive.
- In Europa, le bombole di emergenza assemblati Spare Air devono rispettare le normative nazionali ed essere testato e ispezionato in conformità alle normative nazionali.
- L'omologazione CE condotta da: SGS Regno Unito, Ltd., Ellesmere Port, Cheshire, CH65 3EN, UK. Organismo Notificato n ° 0120. Questo elemento rispetta MOD (PE) Specifica R0347. Maggio 1991.
- Questo manuale è fornito all'acquirente insieme allo SPARE AIR originale. Copie duplicati possono essere ottenuti gratuitamente dal Submersible Systems, Inc. o [www.spareair.com](http://www.spareair.com)
- SPARE AIR è protetto da brevetto US Patent # 4.996.982. Il Refill Adapter è protetto negli Stati Uniti - Brevetto # 7.182.108 B2.

## DISEGNO TECNICO DELLO SPARE AIR SPECIFICHE



DIAL GAUGE  
INDICATORE  
DI PRESSIONE  
ANALOGICO



BOCCAGLIO  
PULSANTE DI SCARICO  
NUMERO DI SERIE  
EROGATORE  
INDICATORE  
DI PRESSIONE  
PORTA PER RICARICA  
coperto da  
CAPPUCCIO  
A VITE NERO  
BOMBOLA

## SPECIFICHE PER MODELLO

	Model # 300YEL/300-N	Model # 170YEL
Capienza massima:	3,0 cu ft / 85 litri	1,7 cu ft / 48 litri
Lunghezza:	13,4" / 34 centimetri	8,75" / 22,23 centimetri
Diametro:	2,25" / 5,71 centimetri	2,25" / 5,71 centimetri
Pressione massima:	3000 psi / 200 bar	3000 psi / 200 bar
Peso:	LB 2,17 / 0,985 kg	LB 1,51 / 0,687 kg
Respiri di superficie*:	57	30
Volume d'acqua:	26,62 cu in / 0,44 litri	13,8 cu in / .23 litri

\*sulla base di 1,6 litro dimensioni respiro

## ACCESSORI INCLUSI CON SPARE AIR

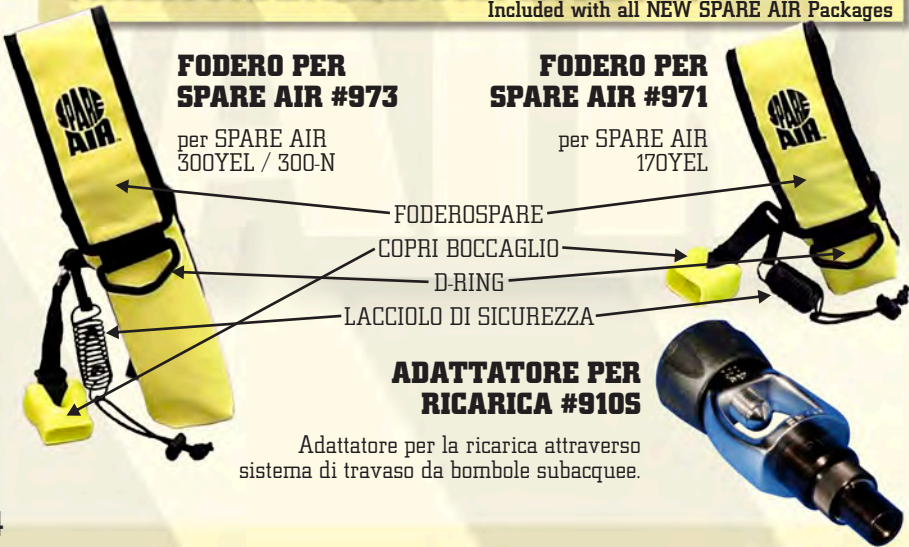
Included with all NEW SPARE AIR Packages

### FODERO PER SPARE AIR #973

per SPARE AIR  
300YEL / 300-N

### FODERO PER SPARE AIR #971

per SPARE AIR  
170YEL



FODEROSPARE  
COPRI BOCCAGLIO  
D-RING  
LACCIOLLO DI SICUREZZA

### ADATTATORE PER RICARICA #910S

Adattatore per la ricarica attraverso sistema di travaso da bombole subacquee.

## COME RIEMPIRE SPARE AIR

**ATTENZIONE:** durante il riempimento **NON** stare direttamente sopra l'erogatore dello SPARE AIR.

1. Svitare il tappo nero dalla valvola di riempimento dello SPARE AIR
2. Posizionare l'adattatore sulla valvola di ritegno e girare la ghiera dell'adattatore verso destra fino a bloccarlo.

**NOTA:** una ricarica troppo veloce può far risultare in un lettura dell'aria inesatte e può danneggiare i componenti interni all'interno della valvola di ritegno.

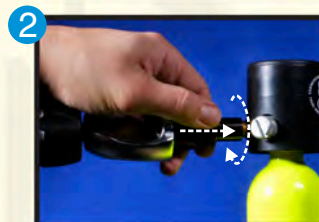
3. Collegare l'adattatore alla valvola alla valvola della bombola SCUBA.
4. Per riempire, aprire lentamente la valvola SCUBA, (considerate 45 - 60 secondi per riempire). Il perno bianco sulla Indicatore di pressione uscirà gradualmente durante il riempimento e quando sarà a filo con la parte superiore, l'unità è piena a 3000 psi o 200 ATM. Per l'opzione Dial Gauge, unità è piena quando l'indicatore ad ago sarà sul n° 3.
5. Chiudere la valvola del serbatoio SCUBA.
6. Ruotare la ghiera dell'adattatore a sinistra per scaricare la pressione nel Adapter.
7. Rimuovere l'adattatore dal serbatoio SCUBA e dallo SPARE AIR.
8. Avvitare il tappo nero su Check Valve.

**NOTA:** Se l'aria fuoriesce dalla valvola di carica durante il riempimento, chiudere la valvola della bombola SCUBA, attendere che l'aria di finisca di uscire e serrare ghiera girando a destra.

**NOTA:** La bombola che verrà usata per la ricarica dello SPARE AIR deve essere almeno a 200 ATM. Se l'indicatore di pressione non mostra la bombola completamente carica, il tuo SPARE AIR non sarà riempito alla sua piena capacità consigliata, diminuendo il volume d'aria disponibile.

**ATTENZIONE:** Se la valvola di controllo dello SPARE AIR o adattatori dello SPARE AIR sono danneggiati o usurati, queste parti richiedono la sostituzione. L'uso continuato può causare lesioni.

**NOTA:** Se la ghiera zigrinata dell'adattatore di ricarica non si muove liberamente, mettetelo per almeno 3 ore in una soluzione di 50% di acqua e 50% di aceto in modo da togliere le incrostazioni dovute all'acqua salata.



## COME ASSEMBLARE LO SPARE AIR

1. Determinare dove si desidera montare lo SPARE AIR. Cercare una zona che ha la possibilità di collegare le 2 cinghie con Fastex (es. su anelli a D, Cinghie, ecc, guarda le foto)
2. Le cinghie sono mobili e scorrono attraverso i due strati di tessuto posti nel retro della fodera. Scegliere il punto che consenta una chiusura più stretta possibile.
3. Fare in modo che la parte di apertura "Snap Quick Disconnect" o patella di apertura fodero, sia posizionata in modo da poterla recuperare facilmente e che il fodero sia ben aderente al GAV (BCD).
4. Fissare lo SPARE AIR alla cinghia di sicurezza ben aderente intorno al collo del bombolino e la clip all'altra estremità si ben agganciata sulla fondina o su un D-Ring del GAV.
5. Inserire lo SPARE AIR nella fondina e chiudere la tenuta con la parte che ha il velcro, collegare i copri boccaglio.
6. Provare diverse volte la rimozione dello SPARE AIR in modo da prendere dimestichezza ed avere confidenza con la procedura



Cinghie passanti per miglior vestibilità



Di traverso in vita (no sulla cintura pesi)



In diagonale dalla Bombola al GAV



In verticale sullo spallaccio del GAV



Capovolto sulla cinghia della Bombola

**⚠ ATTENZIONE: NON collegare o montare lo SPARE AIR alla cintura dei peso. Il fodero può interferire, in caso di emergenza, con la rimozione della cintura dei pesi, e successivamente anche la perdita dello SPARE AIR quando più ne avete bisogno.**

**⚠ ATTENZIONE: NON collegare o montare lo SPARE AIR al jacket in un modo che possa interferire con il gonfiaggio del GAV. Prima dell'immersione, controllare il sistema di gonfiaggio GAV per assicurarsi che il fodero non limiti il flusso d'aria o non si stacchi se il GAV è gonfiato.**

## PRIMA DELLA TUA IMMERSIONE

- SPARE AIR viene spedito vuoto – caricare prima dell'uso.
- SPARE AIR è sempre pronto per l'uso. La pressione dovrebbe far estendere l'indicatore PIN Bianco fino ad essere a filo con la parte superiore dell'indicatore di pressione. Questo mostra che l'unità è piena. (Il DIAL GOUG o manometro analogico, indicherà lo stato di carica quando la lancetta del manometro è sul n°3.) Se l'indicatore di pressione Pin è inferiore a filo, lo SPARE AIR deve essere riempito. Non immergersi prima di aver riempito lo SPARE AIR. Vedere istruzioni di ricarica a pagina 5.
- Provate il pulsante di spurgo. Il pulsante di spurgo dovrebbe muoversi su e giù liberamente. Per mantenere la piena pressione nello SPARE AIR non fate prove inutili.
- Assicurarsi che lo SPARE AIR sia montato saldamente e regolato correttamente nel fodero prima di entrare in acqua. La fettuccia con il velcro deve essere completamente chiusa. Assicurarsi che il laccio di sicurezza sia ben attaccato allo SPARE AIR e al vostro GAV.
- Prima della vostra prima immersione con lo SPARE AIR, fate un po di pratica di respirazione dall'unità, sia sopra che sotto la superficie, in questo modo aumenterete la familiarità con il prodotto. La quantità di aria che riceverete varierà in base alla capacità polmonare, la profondità, la temperatura dell'acqua, etc.



**NOTA: Durante una simulazione di uso dello SPARE AIR, non esaurire tutta l'aria. Potrebbe entrare dell'acqua all'interno del circuito e causare danni di corrosione.**

## NITROX MODELLO 300-N

### COMPATIBILITÀ E UTILIZZO

- Submersible Systems Nitrox SPARE AIR non deve essere usato con OSSIGENO PURO, o Nitrox con più del 40% di ossigeno.
- Solo gas dallo stoccaggio e fornitori di attrezzature per la pulizia e manutenzione di ossigeno è accettabile per l'uso con Nitrox SPARE AIR.
- Se lo SPARE AIR Nitrox viene utilizzato con apparecchiature o collegato a sistemi di alimentazione d'aria che non sono classificati per utilizzo ad Ossigeno, sarà considerato contaminato e prima di un nuovo utilizzo dovrà essere pulito per uso con Ossigeno.
- Gli utilizzatori di tale attrezzatura, devono essere addestrati e certificati da agenzie formative del settore per l'uso specifico di Nitrox per immersioni.
- Solo un lubrificante a base di idrocarburi alogenati come Christo-Lube MCG 111 deve essere usato su Spare Air Nitrox.

## COME USARE LO SPARE AIR

1. In caso di risalita, per aprire, tirare il D-ring sul lembo della custodia.

**⚠ ATTENZIONE:** Effettuare immediatamente una risalita onde evitare di sprecare inutilmente aria preziosa.

2. Afferrare la testa dell'erogatore dello SPARE AIR ed estrarlo dalla custodia. Questa azione sgancerà il copri boccaglio.

3. Afferrare tra i denti il morso dello SPARE AIR

4. Premere leggermente il pulsante di spurgo o espirare in modo deciso per espellere l'acqua contenuta nella cassa dell'erogatore ed evitare di inalarla.

**⚠ ATTENZIONE:** Espellere l'acqua all'interno dell'erogatore prima di inspirare che altrimenti potreste ingerire.

5. Continuate ad inspirare ed espirare normalmente eseguendo una risalita con velocità normale.

**⚠ NOTA:** Lo Spare Air è utilizzabile solo per uso a profondità ricreative.

## DOPO L'IMMERSIONE

1. Controllare visivamente L'indicatore di pressione e premere il pulsante di spurgo per scaricarlo.

2. L'indicatore PIN Bianco dovrebbe essere esteso ed il flusso d'aria dovrebbe funzionare. Questo assicura che la pressione è stata mantenuta durante l'immersione.

**⚠ NOTA:** Se Indicatore Pin non è esteso o nessun flusso d'aria si verifica, l'acqua e contaminanti Possono essere entrati all'interno dell'erogatore e potrebbe causare corrosione e / o guasto del sistema. Contattate il vostro rivenditore autorizzato o direttamente la Submersible Systems, Inc. per il servizio e / o il check-up.

3. Non appena possibile dopo l'immersione, lo SPARE AIR deve essere rimosso dalla sua fondina ed immerso accuratamente per almeno 30 minuti in acqua dolce e tiepida. Mantenete una certa quantità di pressione all'interno, questa pressione assicura un tenuta stagna ed impedire l'ingresso di acqua o umidità nel sistema.

4. Dopo che il sistema è stato correttamente immerso, risciacquare vigorosamente la cavità del boccaglio con un flusso costante di acqua.

5. Se necessario, risciacquare anche l'adattatore della ricarica in acqua dolce.

6. Pulire il sistema e l'adattatore ricarica ed asciugarlo accuratamente con panno pulito e delicatamente scuotendolo per rimuovere residui acqua.

**⚠ ATTENZIONE:** Non usare prodotti chimici o solventi per la pulizia dello SPARE AIR.

7. Conservare il sistema SPARE AIR pressurizzato in un luogo fresco e asciutto. Evitare la luce diretta del sole, o di altri settori soggetti a temperature eccessive (all'interno di autovetture).



## CURA E MANUTENZIONE

Fornire la migliore manutenzione preventiva possibile e seguendo diligentemente le procedure di routine nelle fasi pre & post-immersione contribuiranno a garantire la vita massima dello SPARE AIR . Il servizio di manutenzione dello SPARE AIR deve essere eseguito annualmente da un Dealer autorizzato o direttamente da Submersible Systems, Inc.

Uno stoccaggio prolungato o improprio può causare della corrosione interna e / o deterioramento delle guarnizioni O-ring. Lo SPARE AIR può richiedere il servizio di assistenza anche se l'unità è stata usata poco o per niente.

Se notate danneggiamento, usura o qualsiasi sospetta perdita o parti mancanti, lo SPARE AIR deve essere esaminato immediatamente da un rivenditore Autorizzato SPARE AIR.

**⚠ ATTENZIONE: NON tentare di riparare lo SPARE AIR autonomamente. Le riparazioni non autorizzate o manomissione sono pericolose ed invalidano la garanzia.**

La bombola dell'aria dello SPARE AIR ha un rating DOT 3AL3000 e richiederà di superare la prova IDROSTATICA di COLLAUDO ogni cinque (5) anni e un controllo visivo OGNI ANNO.

Mantenere i filetti della valvola di controllo e quello dell'adattatore di ricarica pulito e lubrificato. Utilizzare un grasso di buona qualità, non tossico, anche silicone spray per i migliori risultati.

**⚠ ATTENZIONE: MAI usare un olio a base di idrocarburi (ad esempio l'olio motore).**

SPARE AIR utilizzato per noleggio o durante corsi di formazione in acqua di mare salata, cloro, o cave di acqua dolce, richiede il servizio di revisione completo prestabilito ogni tre/sei mesi o ogni volta che si sospetta che dell'umidità sia entrata nel sistema. Utilizzare lo SPARE AIR in piscina con acqua clorata accelererà il deterioramento della gomma e più componenti, questo utilizzo richiede una manutenzione più frequente che in altre condizioni tipiche.

Se il servizio non è disponibile localmente, Submersible Systems può eseguire assistenza autorizzata. Visitate il nostro sito [www.spareair.com](http://www.spareair.com) per maggiori dettagli.

### LIBRETTO DII MANUTENZIONE:

Data: \_\_\_\_\_

Effettuata da: \_\_\_\_\_

Commenti: \_\_\_\_\_

Data: \_\_\_\_\_

Effettuata da: \_\_\_\_\_

Commenti: \_\_\_\_\_

Data: \_\_\_\_\_

Effettuata da: \_\_\_\_\_

Commenti: \_\_\_\_\_

Data: \_\_\_\_\_

Effettuata da: \_\_\_\_\_

Commenti: \_\_\_\_\_

**Visita [www.spareair.com](http://www.spareair.com) per centri di assistenza in tutto il mondo**

# VIAGGIARE CON IL VOSTRO SPARE AIR

TSA (Transportation Security Administration) richiede che quando vengono imbarcate su linee aeree commerciali bombole d'aria, queste siano visibilmente scariche di pressione e smontate dall'erogatore.

Come effettuare la rimozione e il montaggio prima di un viaggio.

1. Scaricare completamente l'aria dall'interno
2. Rimuovere l'erogatore dalla bombola (l'erogatore è serrato a mano) girando in senso orario. Lasciare l'o-ring e rondella sull'erogatore.

**⚠ ATTENZIONE: Non sforzare l'erogatore nell'assemblaggio o smontaggio dal cilindro.** Una forza eccessiva può danneggiare le filettature. Se l'erogatore non si rimuove facilmente, immergere lo SPARE AIR in soluzione di pari quantità di acqua e aceto e lasciarlo immerso per almeno 3 ore in modo che possa pulirsi da eventuali incrostazioni o corrosione.

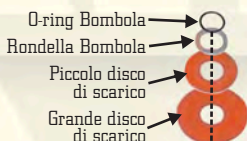
Se l'erogatore non si svita, inviate lo SPARE AIR o portatelo presso un dealer autorizzato per un suo aiuto.

3. Inserire il lo SPARE AIR in un contenitore protettivo (Sacchetto di plastica o scatola) per mantenere l'unità pulita e per assicurare le parti smontate. Noi consigliamo il nostro accessorio "Travel Pack # 963", che include un borsa per il trasporto, cappucci di protezione, o-ring di ricambio per la bombola e lubrificante al silicone (disponibile online all'indirizzo [spareair.com](http://spareair.com)).

4. Impacchettare lo SPARE AIR in busta facilmente ispezionabile.

5. Quando si raggiunge la destinazione di immersione, riassemble il SPARE AIR e caricare non in modo violento, la bombola. Lubrificare la guarnizione o-ring con una piccola quantità di spray al silicone o grasso - non usare mai un olio a base di idrocarburi. NON forzare o stringere troppo l'erogatore sulla bombola. Se si sente resistenza durante l'assemblaggio, fermarsi, svitare e ricominciare.

6. Sostituire gli O-ring della bombola ogni qualvolta il sistema sia stato disassemblato e riassemble per almeno 3 volte oppure se visivamente si notano dei segni di usura o evidenti perdite d'aria. La misura dell'O-Ring della bombola è O16 disponibile per l'acquisto in qualsiasi negozio di subacquea.



Durante il rimontaggio, essere certi di posizionare gli O-Ring, in ordine come indicato nello schema



Scaricare l'aria, quindi ruotare l'erogatore in senso orario per svitarlo



Proteggere il filetto interno della bombola in alluminio



Proteggere il filetto esposto dell'erogatore



SPARE AIR Borsa da Viaggio (Travel Pack # 963)

# INFORMAZIONI SULLA GARANZIA

**Registra il tuo SPARE AIR online su [www.spareir.com](http://www.spareir.com)**

**Conserva questa parte per una tua registrazione**

Nome _____	Indirizzo _____
Nome Negozio Autorizzato _____	Indirizzo Negozio _____
Data di Acquisto _____	N° serie dell'erogatore _____
	Modello # <input type="checkbox"/> 170YEL <input type="checkbox"/> 300YEL <input type="checkbox"/> 300-N

## **Sommersibile Systems Garanzia limitata di un anno**

### **Dichiarazione di garanzia**

Submersible System, Inc. (SSI) garantisce per l'acquirente che varà acquistato il prodotto nuovo ed integro che il prodotto acquistato sarà privo di difetti per un anno dalla data di acquisto fornite ed accuratamente compilate come descritto nel manuale di uso e manutenzione fornito insieme al prodotto, nei materiali e / o manodopera per un normale uso subacqueo (SCUBA). Se questo prodotto rivela difetto per qualsiasi ragione (diversa da quelle elencate nella sezione limitazioni di seguito) il prodotto verrà riparato o sostituito (a Discrezione di SSL) gratuito (a parte trasporto e spese di trattamento). Questa garanzia non è trasferibile e si applica solo all'acquirente originale (1° acquisto).

### **Come ottenere il servizio di garanzia**

È necessario restituire il prodotto all'Submersible System per ottenere il servizio di garanzia. È necessario fornire una copia della ricevuta di acquisto originale. Le spese di spedizione devono essere pagate anticipatamente. Si prega di allegare una lettera con il numero di telefono e descrizione che descrive l'esatta natura dei problemi che si verificano.

### **Dichiarazione di Limitazioni**

La garanzia generale non copre danni causati da incidenti, abusi, manomissioni, la mancanza di cura e manutenzione e / o di manutenzione annuale improprio. Modifiche o riparazione da parte di chiunque non sia un centro autorizzato Submersible System Inc. SSI non può essere responsabile per il recupero o la sostituzione del prodotto in caso di perdita o furto. SSI, i suoi distributori e rivenditori non rilasciano alcuna garanzia, sia espressa o implicita oralmente o per iscritto, per quanto riguarda questo prodotto quelle indicate nei paragrafi precedenti o all'interno del "Manuale del prodotto" in accompagnamento. Con l'acquisto di questo prodotto si conviene e inteso che in nessun caso SSI, i suoi distributori o rivenditori saranno ritenuti responsabili per eventuali danni a persone derivanti dal suo funzionamento, o per qualsiasi altro danno diretti, indiretti, incidentali o consequenziali, anche se SSI è stato consigliato di tali danni. Questa garanzia sostituisce tutte le altre garanzie, espresse o implicite, comprese, ma non limitatamente a, garanzie implicite di commerciabilità o idoneità per un particolare scopo (alcuni stati non consentono l'esclusione o la limitazione di limitazioni incidentali o consequenziali o consentire alla durata di una garanzia implicita, per cui le esclusioni di cui sopra potrebbero non essere applicabili a voi).

LEGGERE TUTTE LE ISTRUZIONI E SEGUIRE TUTTE LE PROCEDURE PRE-E-POST-IMMERSIONE.

# Congratulations!

You've just joined the ranks of over 250,000 discriminating divers who enjoy the peace of mind of diving with **SPARE AIR®**.

**SPARE AIR** is the absolute best strategy for successfully dealing with out-of-air emergencies, because it is a completely independent air supply.

Submersible Systems is proud of the fact that we contribute to divers' safety. Every year more and more lives are saved because of **SPARE AIR**. We continue to refine our products out of our commitment to provide our customers with a Simply Dependable product.

**SPARE AIR** is made entirely in the U.S.A. by craftsmen dedicated to producing a quality product.

**Go to [www.spareair.com](http://www.spareair.com)  
to register your **SPARE AIR** online**

Distributor Stamp:



**SUBMERSIBLE  
SYSTEMS, INC.**

THERE WHEN YOU NEED IT



Phone: 714-842-6566

Fax: 714-842-4626

[www.spareair.com](http://www.spareair.com)

ISO  
9001:2008  
Certified

CE  
0120

031315

